



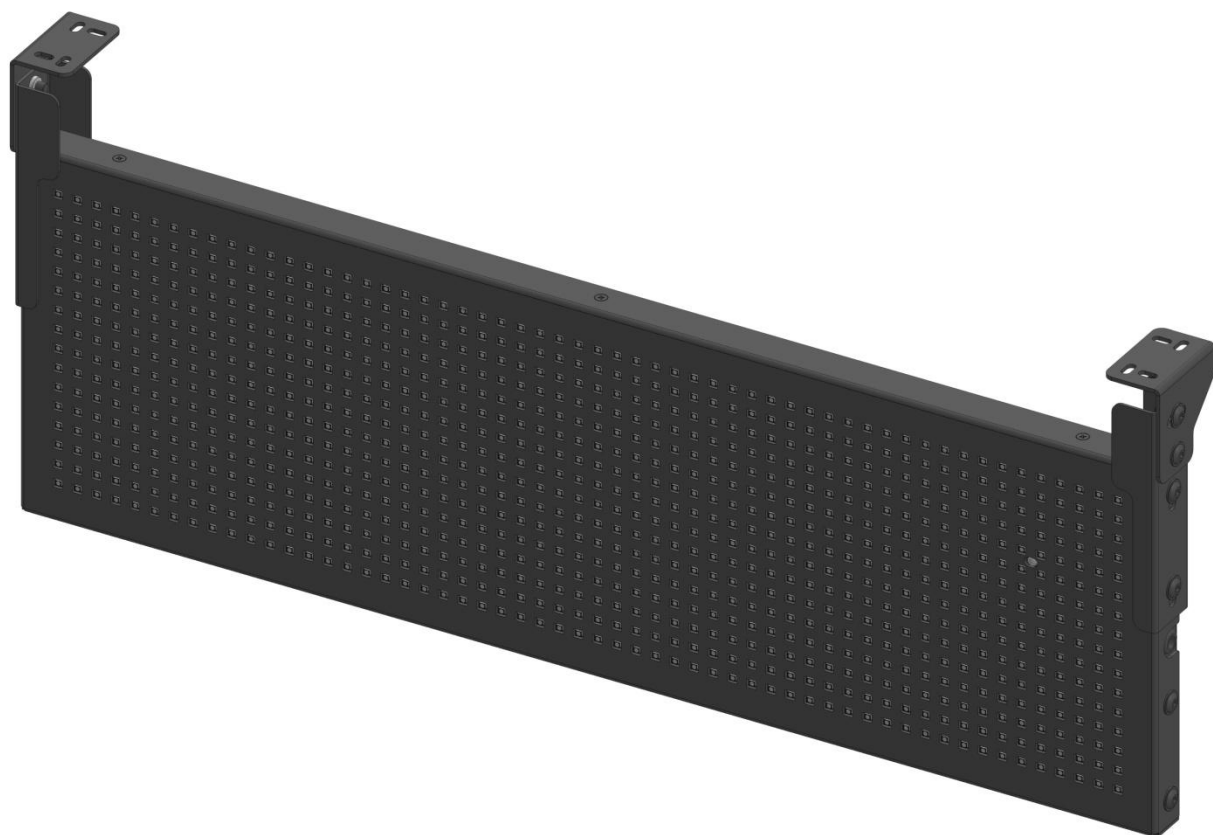
RGB Technology[®]
NOWOCZESNE TECHNOLOGIE

DOKUMENTACJA TECHNICZNO-RUCHOWA

SYSTEM INFORMACJI PASAŻERSKIEJ BUS-1M-2

Kod produktu:

308-11-12-11



*Rysunek poglądowy

Spis treści

1.	Producent.....	3
2.	Dane techniczne.....	3
3.	Transport i magazynowanie.....	3
4.	Budowa urządzenia.....	3
4.1	Budowa BUS-1M-2.....	3
4.1.1	Wykaz przewodów.....	3
4.2	Wymiary urządzenia BUS-1M-2.....	4
4.3	Mocowanie BUS-1M-2.....	4
5.	Montaż urządzenia.....	5
5.1	Zastosowanie BUS-1M-2.....	6
5.2	Komunikacja bezprzewodowa.....	6
5.3	Konfiguracja BUS-1M-2.....	6
5.4	Sterowanie.....	6
6.	Automatyczna regulacja jasności świecenia.....	6
6.1	Czujnik oświetlenia.....	6
7.	Pierwsze uruchomienie.....	7
8.	Utylizacja i recykling.....	7
8.1	Recykling materiałów opakowania.....	7
8.2	Utylizacja urządzenia.....	7
9.	Najczęściej popełniane błędy podczas montażu.....	7

1. Producent

RGB Technology Sp. z o. o.
 Tymień 18
 76-035 Tymień
 POLSKA

2. Dane techniczne

Wymiary ¹ (SZxWxG) [mm]:	590x190x24
Raster diod [mm]:	10
Dopuszczalny zakres napięć wejściowych:	11 ÷ 30VDC
Temperatura pracy (otoczenia):	-25°C ÷ 45°C
Temperatura pracy (powierzchnia urządzenia):	-25°C ÷ 70°C
Średni pobór mocy:	15W
Stopień ochrony ² IP:	40
Waga:	1.8kg

3. Transport i magazynowanie

Urządzenie jest wrażliwe na uszkodzenia mechaniczne. Należy zadbać aby na czas transportu było odpowiednio zabezpieczone tak, aby wyeliminować ewentualne uszkodzenia. Zabrania się transportować komponenty urządzenia osobno w opakowaniu zbiorczym - każdy element musi być zapakowany oddzielnie i nie może mieć możliwości 'obijania' się podczas transportu.

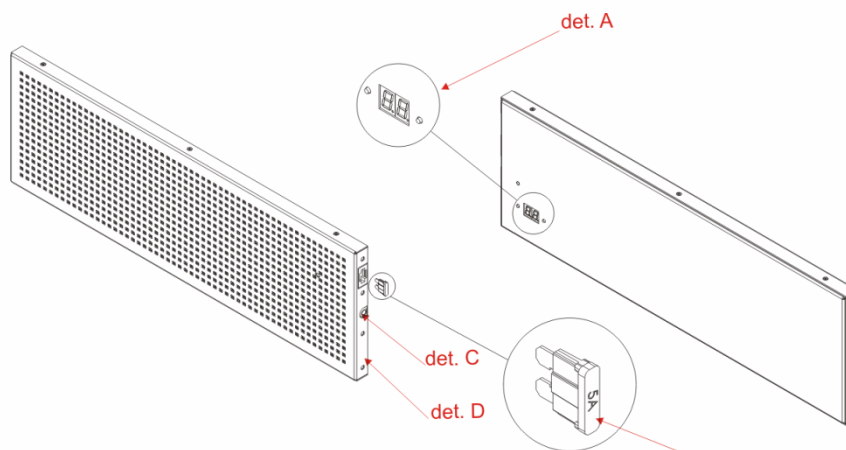
Z uwagi na opakowanie ochronne, urządzenie powinno być magazynowane w temperaturze -25°C ÷ +60°C przy wilgotności poniżej 99% RH.

4. Budowa urządzenia

BUS-1M-2 posiada obudowę aluminiową malowaną proszkowo. Prawdłowo zamontowane urządzenie charakteryzuje się szczelnością klasy IP40.

4.1 Budowa BUS-1M-2

Rysunek przedstawia budowę BUS-1M-2³.



det. A - panel sterujący; det. B - bezpiecznik; det. C - wyprowadzenie przewodu; det. D - korpus;

rys. 1

4.1.1 Wykaz przewodów

- 1 Przewód zasilający-sygnałowy o długości 2m (4 x 0.75mm², oznaczenia żył: czerwona, czarna, biała, zielona),

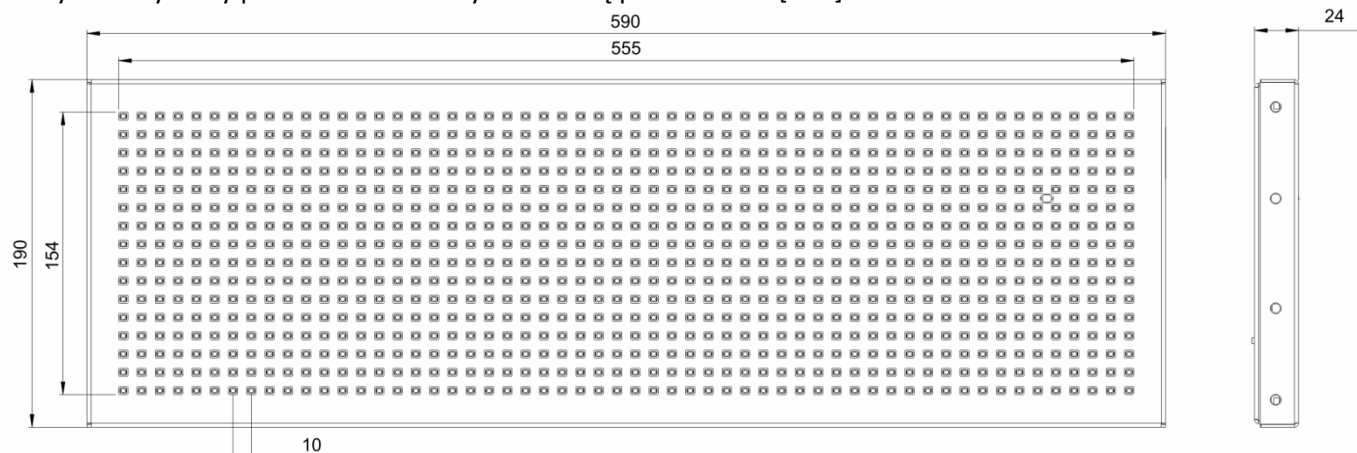
¹ Wymiary bez mocowania.

² Stopień ochrony określony na podstawie normy EN 60529.

³ Rysunek poglądowy.

4.2 Wymiary urządzenia BUS-1M-2

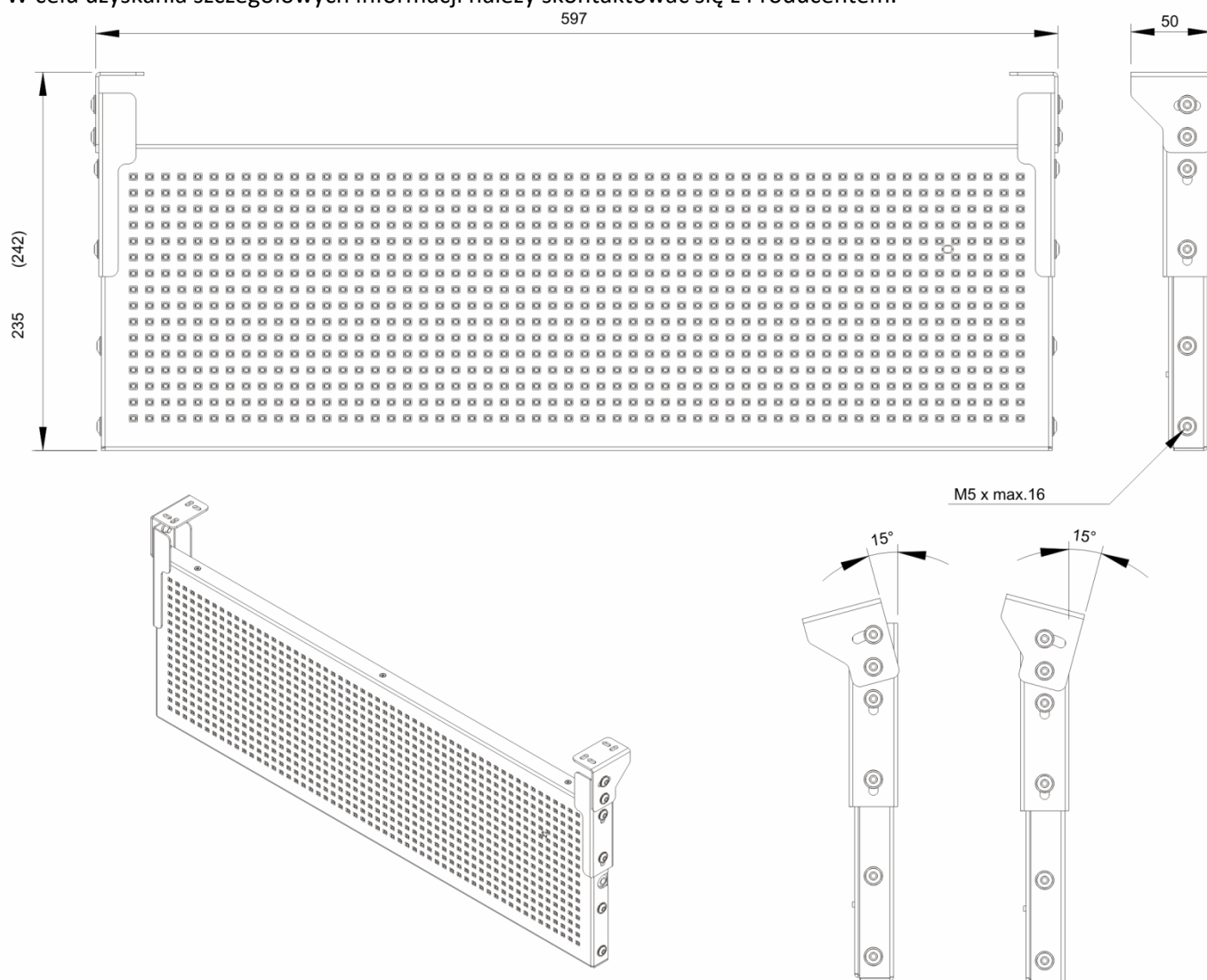
Wszystkie wymiary przedstawione na rysunkach są podawane w [mm].



rys. 2

4.3 Mocowanie BUS-1M-2

Na rys. 3 przedstawiono uniwersalny uchwyt montażowy. Dostępne są alternatywne rozwiązania. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z Producentem.

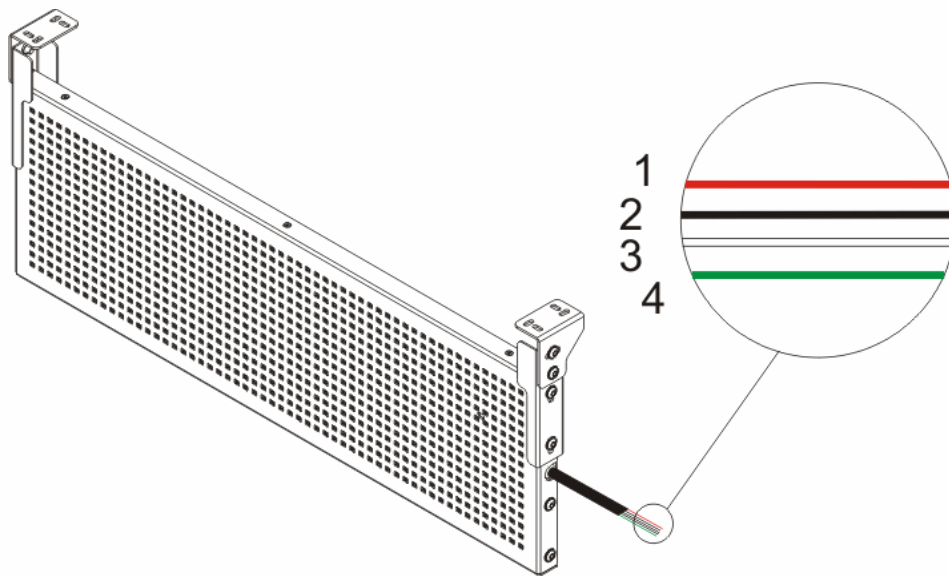


rys. 3

5. Montaż urządzenia

Prawidłowy montaż polega na zamontowaniu urządzenia przy użyciu wybranego uchwyty i wkręceniu śrub w elementy z gwintem wewnętrznym, znajdujących się na ściankach bocznych obudowy. Orientacja urządzenia jest dowolna. Właściwy montaż urządzenia zapewnia prawidłową eksploatację oraz utrzymanie parametrów urządzenia. Obudowa ze względu na swoją konstrukcję nie zapewnia ochrony urządzenia przed wniknięciem i działaniem wody. W związku z tym należy unikać umieszczania urządzenia w miejscach, w których istnieje ryzyko zalania. W przypadku zabudowy urządzenia niezbędne jest zapewnienie warunków umożliwiających odprowadzanie ciepła z obudowy.

Urządzenie należy podłączyć zgodnie z opisem na rys. 4:



rys. 4

Tabela 1

Lp.	Kolor żyły	Opis żyły	Przeznaczenie
1.	czerwona	VDC+	Zasilanie
2.	czarna	VDC-	
3.	biała	RS485 - linia A	Transmisja danych ⁴
4.	zielona	RS485 - linia B	

UWAGA!

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności montażowych lub eksploatacyjnych zapoznaj się z instrukcją dołączoną przez producenta. Niewłaściwe podłączenie do sieci zasilającej, nieprzemysłany montaż urządzenia, czy niewłaściwa eksploatacja może być przyczyną strat materialnych, utraty zdrowia lub śmierci wskutek porażenia prądem elektrycznym! Ponadto niestosowanie się do zaleceń producenta może spowodować unieważnienie gwarancji.

UWAGA!

Zabrania się tworzenia dodatkowych punktów montażowych oraz otworów w podzespołach składowych urządzenia.

⁴ Opcjonalnie.

5.1 Zastosowanie BUS-1M-2

Urządzenie jest przeznaczone do prezentacji informacji pasażerskich (opisów tras) w środkach transportu zbiorowego. Dostępne są różne tryby wyświetlania tekstu.

5.2 Komunikacja bezprzewodowa

Urządzenie w standardzie oferowane jest z modułem WLAN WIFI i pracuje w sieci jako zdalne urządzenie. Pozwala na łączność bezpośrednią lub przez access-pointy, routery i inne urządzenia komunikujące się poprzez WIFI.

Domyślne ustawienia interfejsu WIFI:

Tabela 2

Sieć bezprzewodowa	Webpanel
SSID: rgb_BUS-1M-2	IP: http://192.168.0.12
Hasło: 0123456789	Użytkownik: admin
	Hasło: dbps

5.3 Konfiguracja BUS-1M-2

Po poprawnej konfiguracji połączenia sieciowego możemy, poprzez przeglądarkę internetową, połączyć się z wbudowaną stroną WWW (Webpanel), na której można spersonalizować urządzenie. Na wbudowanej stronie WWW mamy do dyspozycji zakładki:

ROUTES	->	zakładka pozwalająca na edycję oraz przełączanie opisów tras;
ADVANCED	->	zakładka pozwalająca na konfigurację ustawień jasności oraz hasła dostępu;
NETWORK SETTINGS	->	zakładka pozwalająca na konfigurację sieci WIFI;
STATUS	->	zakładka pozwalająca na odczyt statusu urządzenia;
CURRENT MODE	->	zakładka pozwalająca na odczyt trybu pracy urządzenia;
FIRMWARE	->	zakładka pozwalająca na odczyt wersji oprogramowania sprzętowego;
RESET	->	zakładka pozwalająca na restart urządzenia lub przywrócenie ustawień fabrycznych.

UWAGA! Zalecana jest zmiana hasła dostępu po rozpoczęciu eksploatacji urządzenia przez użytkownika.

5.4 Sterowanie

Sterowanie prezentowanymi przez urządzenie treściami jest możliwe za pośrednictwem:

- sieci WIFI i wbudowanej strony WWW (patrz punkt 5.2 oraz 5.3)
- wbudowanego panelu sterującego (rys. 1, det. A)

Do prawidłowego działania urządzenia niezbędna jest jego uprzednia konfiguracja za pomocą wbudowanego w urządzenie Webpanelu.

Szczegóły odnośnie sterowania wyświetlaczem znajdują się w instrukcji obsługi.

6. Automatyczna regulacja jasności świecenia

6.1 Czujnik oświetlenia

W standardzie urządzenie wyposażone jest w czujnik oświetlenia, który umieszczony jest na froncie obudowy. Umożliwia to dostosowanie jasności świecenia wyświetlacza do warunków oświetleniowych otoczenia.

7. Pierwsze uruchomienie

Krok 1: Należy upewnić się czy wszystkie przewody są prawidłowo połączone,

Krok 2: Należy upewnić się czy urządzenie zostało prawidłowo zamontowane,

Krok 3: Podłączyć urządzenie do źródła zasilania,

Krok 4: Prawidłowo podłączone urządzenie rozpocznie prezentację domyślnej treści,

Krok 4: Po około 10s inicjalizacja urządzenia dobiegnie końca i możliwe będzie połączenie z urządzeniem za pośrednictwem sieci WIFI.

8. Utylizacja i recykling

8.1 Recykling materiałów opakowania

Elementy opakowania należy posegregować, następnie poddać recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami wykonawczymi dotyczącymi usuwania odpadów.

8.2 Utylizacja urządzenia

Urządzenia nie wolno wyrzucać wraz ze zwykłymi odpadami komunalnymi!

Zgodnie z dyrektywą 2002/96/WE (WEEE), użytkownik w przypadku, gdy nie jest uzasadniona ekonomicznie naprawa, zobowiązany jest przekazać uszkodzone lub zniszczone urządzenie do odpowiedniego zakładu utylizacji.



9. Najczęściej popełniane błędy podczas montażu

- 1 Nieprawidłowa konfiguracja.
- 2 Wiercenie dodatkowych otworów montażowych.
- 3 Montaż w miejscu narażającym urządzenie na kontakt z wodą.
- 4 Nieprawidłowe podłączeni przewodów, np. odwrotna polaryzacja zasilania.